|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prostřednictvím EZAK** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 2349/2020-SŽDC-SSV-Ú3/HOL |  |  |
| Listů/příloh | 3/3 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Magdaléna Holá |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | 420 724 932 387 |  |  |
| E-mail | HolaM@szdc.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 23. března 2020 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce PZS km 130,097, P 3636, trať (Retz) – Znojmo st.hr. - Okříšky**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 1

**Dotaz č. 1:**

SO 11-16-01 pol. č.23 – dlažby vegetační z betonových dlaždic na sucho: Má se jednat o vegetační tvárnice uložené v odpařovací jímce. S ohledem na délku jímky 8,1m neodpovídá výměra dlaždic 0,85 m2. Množství by mělo být cca 9,9 m2 dlaždic. Žádáme o opravu množství položky.

**Odpověď:**

Množství položky v SP bylo prověřeno a opraveno na 10m2 vegetační dlažby.

**Dotaz č. 2:**

SO 11-16-01 – Dle PD mají být svahy odpařovací jímky osety a zpevněny jutovou geotextilií. V soupise prací se k tomuto nenacházejí položky, žádáme o jejich doplnění.

**Odpověď:**

Položky a výměry doplněny do SP. Byly také upraveny související položky.

**Dotaz č. 3:**

SO 11-17-01 pol. č.12 – kolej 49 E1, rozd „u“, pražec betonový: Dle PD má být rozdělení pražců „u“ pouze pod přejezdovou konstrukcí, což je 9,6m a ve zbývající části měněného svršku má být rozdělení „c“. Žádáme o doplnění položky pro kolej s rozdělením „c“ a úpravu výměry položky č. 12.

**Odpověď:**

Položka doplněna a výměry upraveny v SP.

**Dotaz č. 4:**

SO 11-15-01 – v soupise prací nejsou uvedeny položky orientačního  
systému. Dle PD má být technologický domek vybaven tabulí názvu stanice,  
uvedení dopravních směrů a piktogramem zákazu vstupu. Žádáme o doplnění  
položek s uvedenými prvky orientačního systému.

**Odpověď:**

V soupisu prací SO 11-15-1 je uvedena položka, která mimo jiné řeší i orientační systém (infotabule). Jedná se o položku č.4 – viz. níže:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 4 | Nab.cena | Betonový nástupištní přístřešek tvaru U - 4000/2082/2800, prefabrikovaný, stěny tl. 250 mm, vč. základových pasů**, infotabule**, lavičky, odpadkového koše (dodávka a montáž) | kus | 1,000 |

**Dotaz č. 5:**

SO 11-16-01 pol. 27 – šachty kanalizační plastové DN 400 – v situaci z projektové dokumentace se zdá, že jsou zakresleny celkem 3 šachty, v soupise prací je ale uvedeno množství 2 kusy. Žádáme o upřesnění, kolik šachet se má skutečně zřídit a případně opravit množství položky.

**Odpověď:**

Množství položky v SP bylo prověřeno a opraveno na 3Ks.

**Dotaz č. 6:**

SO 11-16-01 pol. 29 – vpusť kanalizační kompletní z betonových dílců – v projektové dokumentaci není uvedena žádná specifikace této vpusti. Žádáme o uvedení přesné specifikace včetně hloubky vpusti pro správné ocenění.

**Odpověď:**

Vpusť je popsána v TZ str. 7, nelze uvádět konkrétní výrobky. Jedná se o klasickou dešťovou uliční vpusť DN500, dílce jsou ze železobetonu o tloušťce stěn 65mm, spodní dílec je s kalištěm do 300mm. Výška od poklopu k výtoku vpusti (napojení potrubí je 1000mm) – bylo doplněno do SP.

**Dotaz č. 7:**

SO 11-16-01 pol. 31 – mříže z kompozitu samostatné – Jedná se o stejnou položku jako je položka č. 30. Předpokládáme, že se jedná o duplicitní položku a žádáme zadavatele o její zrušení.

**Odpověď:**

Položka č.30 byla vypuštěna. Bylo upraveno množství položky č.31 bylo upraveno na 2ks. Je uvažováno s použitím kompozitu i u uliční vpusti (opatření proti krádeži).

**Dotaz č. 8:**

SO 11-16-02 pol. 11 – dlažba z dílců betonových – výměra v položce odpovídá plošné míře m2, ale položka samotná má jednotku m3. Žádáme zadavatele o opravu jednotky v položce.

**Odpověď:**

Položka č.11 není v SP uvedena – pokud se jedná o položku s kódem 46511. pod pořadovým číslem 13, měrná jednotka je M3, tudíž byla výměra přepočtena na správnou měrnou jednotku.

**Dotaz č. 9:**

SO 11-16-02 pol. 17 – mikroštěrbinové žlaby s přerušovanou štěrbinou s vnitřním spádem – v projektové dokumentaci není uvedena žádná specifikace tohoto žlabu. Žádáme o specifikování, o jaký typ žlabu se má jednat, uvedení šířky žlabu a zda je skutečně vyžadován mikroštěrbinový nebo je možné použít žlab s rošty, případně typ monoblok s běžnými otvory.

**Odpověď:** Je nutné použít žlaby pro odvodnění zp. ploch v malém spádu, použité žlaby by měly splňovat níže popsané parametry: odvodňovací žlaby jsou navrženy z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím, s třídou zatížení až D400, s pozinkovanou ochranou hrany žlabu. Žlab má průřez tvaru „V“, světlá šířka je 100mm (stavební šířka 135mm) a je opatřen bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Žlab je tvořen tvarovkami s plynulým spádem dna 0,5%,nebo tvarovkami bez spádu dna. Žlaby budou opatřeny šedým kompozitovým můstkovým roštem (průřez vtoku 284 cm2), s třídou zatížení B125, aretovaným bezšroubovou aretací.

Vzhledem ke skutečnosti, že byla zadavatelem zmeškána lhůta pro uveřejnění vysvětlení/ změny/ doplnění zadávací dokumentace (dotazy 1-4) o 1 pracovní den, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 98 odst. 4 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o další jeden pracovní den, celkově o 2 pracovní dny, tedy ze dne 26. 3. 2020 v 09:00 hod. na den 30. 3. 2020 v 10:00 hod.

V souvislosti s touto změnou lhůty pro podání nabídek se mění rovněž:

čl. 12.1 odst. 2 Výzvy k podání nabídky takto:

„Nabídky musí být zadavateli doručeny nejpozději do ***30. 3. 2020 do 10:00 hodin***“

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace, včetně příloh, zadavatel uveřejní stejným způsobem, jakým uveřejnil výzvu k podání nabídek, tedy na profilu zadavatele: <https://zakazky.szdc.cz/>. Vysvětlení/ změna/ doplnění je považováno za doručené okamžikem uveřejnění.

**Příloha:**

SO\_11\_16\_01\_Soupis praci\_rev03

SO\_11\_17\_01\_Soupis praci\_rev01

SO\_11\_16\_02\_Soupis praci\_rev01

V Olomouci dne 23. 3. 2020

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace